

PROYECTO DE INVESTIGACIÓN E INNOVACIÓN TECNOLÓGICA

Título :	Como mejorar los niveles de deficiencia para culminar con la transferencia vehicular de los vehículos de seguridad a favor de los oficiales generales y coroneles en retiro de la FAP
Autoría :	TIP FAP: Luis Enrique Ciriaco Salinas - Mantenimiento De Equipos De Apoyo Terrestre, Vehículos Motorizados Y Contraincendios
Instituto :	Instituto de Educación Superior Tecnológico Público Aeronáutico SO Maestro de 2da FAP Manuel Polo Jiménez.
Asesores :	Lic. Rojas Rojas, Sandro; Lic. Zegarra Vasco Manuel.; Traductora Arévalo Rosa
Fecha de publicación :	2016
Fecha de creación :	2015-15-12
Editorial :	ESOFA
Idioma :	Español

Resumen

La identificación de las dificultades para el saneamiento legal de los vehículos asignados al personal de oficiales en retiro de la fuerza aérea, nos conducirá a evitar sanciones administrativas y/o penales a la Institución, proyectando una mejor estrategia con el propósito de incrementar la cantidad de transferencias vehiculares, con eficiencia y eficacia generando ideas y principios de acción y traducirlos en conductas congruentes, además lograra redistribuir el tiempo empleado en notificar a los involucrados empleándolo en otras acciones con más provecho para la Institución.

El Decreto Supremo N° 013-76 CCFA de 15-10-76 regulaba la adquisición, asignación, operación, mantenimiento, abastecimiento, seguro, renovación y venta de los automóviles de propiedad del estado.

El Decreto Legislativo 1132 del 08 de diciembre del 2012, deroga el D.S. anteriormente mencionado, que a su vez, en su Décimo Tercera Disposición Complementaria Final, autoriza la asignación de vehículos de las Instituciones Armadas y de la Policía Nacional, para el uso exclusivo de Oficiales Generales, Almirante, Coroneles y Capitanes de Navío en Servicio Activo, estableciéndose que el personal que pase a la situación de retiro tendrá derecho a adquirir el vehículo asignado mediante condiciones, procedimientos y reglas que deben ser aprobadas por Decreto Supremo.

Existe en la actualidad personal de oficiales que paso a la situación militar de retiro antes del Decreto Legislativo 1132 del 08-12-12, que a la fecha no ha realizado la transferencia vehicular a su favor, situación que pone en riesgo latente a la Fuerza Aérea por las sanciones administrativas y/o penales por infringir la normatividad Nacional de Tránsito o accidentes de tránsito, daños a terceros y por cualquier otro evento que se produzca durante el uso del vehículo asignado.

El objetivo de este proyecto es lograr que la Institución consiga que la totalidad de Oficiales en retiro con asignación de Vehículos de Seguridad culminen la transferencia vehicular a su favor, teniendo el control mediante la implementación en el Sistema Informático de Transporte (SISTRAN) de un archivo que permita registrar y controlar todo el proceso de transferencia vehicular.

La propuesta consiste en desarrollar cuatro actividades de gestión para conseguir que en el tiempo se

cuenta con información al alcance de todos, teniendo el control mediante la implementación en el Sistema Informático de Transporte (SISTRAN) de un archivo que permita registrar y controlar todo el proceso de transferencia vehicular.

El tipo de investigación es aplicada, ya que los resultados que se van a obtener buscan dar solución a los problemas cotidianos de la FAP. Esta investigación utiliza un diseño exploratorio cualitativo porque actualmente no se presentan estudios específicos para comprender la problemática que tienen en torno a la transferencia vehicular.

El instrumento de la investigación es una entrevista semi-estructurada que será aplicada antes y después de la implementación de mejora.

Se aplicará la entrevista al personal de la Dirección de Transporte de la Dirección General de Logística, antes de la implementación para identificar los niveles de deficiencia para culminar con la transferencia vehicular de los vehículos de seguridad a favor de los oficiales en retiro, que evite sanciones administrativas a la FAP por trasgredir el Reglamento Nacional de Tránsito.

Abstract

The identification of difficulties for legal reorganization of the vehicles assigned to the staff of retired officers of the air force, will lead us to avoid administrative and / or criminal Institution sanctions, projecting a better strategy in order to increase the amount of vehicle transfers efficiently and effectively generating ideas and principles of action and translate them into consistent behavior also managed to redistribute the time taken to notify those involved in other actions using it more profitable for the institution.

Supreme Decree No. 013-76 of 15.10.76 CCFA regulated the acquisition, assignment, operation, maintenance, supplies, insurance, renovation and sale of cars owned by the state.

Legislative Decree 1132 of December 8, 2012, repealing the S.D. above, which in turn, at its Thirteenth Arrangement Complementary Final, authorizing the allocation of vehicles of the armed forces and the National Police, for the exclusive use of General Officers, Admiral, colonels and captains on active duty, establishing that, staff go to pensioners entitled to acquire the vehicle assigned by conditions, procedures and rules that must be approved by Supreme Decree.

There currently personal officers happened to the military situation before retirement Legislative Decree 1132 of 12/12/08, which to date has not made the transfer vehicle in its favor, a situation that threatens latent Force air by administrative and / or criminal penalties for violating the National traffic regulations or traffic accidents, damage to third parties and any other event occurring during use of the assigned vehicle.

The objective of this project is to make the institution get that all retired officers with allocation Vehicle Safety culminate vehicular transfer in their favor, taking control by implementing the Information System Transport (SISTRAN) of a file which allows recording and controlling the whole process of transfer vehicle.

The proposal is to develop four management activities to get time information is available to everyone, taking control by implementing the Information System Transport (SISTRAN) of a file that can be recorded and control the entire process transfer vehicle.

The research is applied, since the results to be obtained seek to solve everyday problems of FAP. This research uses a qualitative exploratory design because currently no specific studies are presented to understand the problems they have around the vehicle transfer.

The research instrument is a semi-structured interview to be applied before and after implementation of

improvement.

interview staff of the Transport Directorate General Logistics shall apply prior to implementation to identify deficiency levels culminating in the vehicular transfer of security vehicles for retired officers, to avoid sanctions administrative FAP by transgressing the National Traffic Regulations.

URL:

[http://www.esofavirtual/proyectos/mantenimiento de equiposmotorizados/ciriaco](http://www.esofavirtual/proyectos/mantenimiento_deequiposmotorizados/ciriaco)

Sección Investigación y Desarrollo
Lic. Manuel Zegarra Vasco

Jefa del Departamento Académico
COM FAP Rosa Ponce Rodas